



Οδική ασφάλεια: Το Συμβούλιο εξέδωσε νέο νόμο για καλύτερη συνεργασία όσον αφορά τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια ανά την Ευρώπη

Για να εξασφαλίσει ασφαλέστερη οδική κυκλοφορία ανά την Ευρώπη, το Συμβούλιο σήμερα εξέδωσε νέο νομοθέτημα το οποίο τροποποιεί την οδηγία του 2015 σχετικά με τη **διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών** για τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια. Το νέο νομοθέτημα αποτελεί μέρος της δέσμης νομοθετικών μέτρων «για την οδική ασφάλεια».

Βασικά στοιχεία του νέου νομοθετήματος

Η αναθεωρημένη οδηγία έχει ως στόχο:

- να αυξήσει τη **συμμόρφωση των οδηγών μη μόνιμων κατοίκων** με πρόσθετους οδικούς κανόνες σχετικούς με την οδική ασφάλεια,
- να εξορθολογίσει τις διαδικασίες **αμοιβαίας συνδρομής** μεταξύ κρατών μελών κατά τη διασυνοριακή διερεύνηση τροχαίων παραβάσεων σχετικών με την οδική ασφάλεια, και
- να ενισχύσει την **προστασία των θεμελιωδών δικαιωμάτων** των παραβατών μη μόνιμων κατοίκων.

Οι συννομοθέτες εισήγαγαν αρκετές αλλαγές στην αρχική πρόταση της Επιτροπής, με στόχο κυρίως να αποσαφηνίσουν το **πεδίο εφαρμογής** και τους **ορισμούς** της οδηγίας. Οι αλλαγές αυτές αφορούν, μεταξύ άλλων, τα εξής:

- την εισαγωγή της έννοιας του **«ενδιαφερόμενου προσώπου»**, ως του προσώπου που προσδιορίζεται ως υπεύθυνο για τροχαία παράβαση σχετική με την οδική ασφάλεια,
- την αποσαφήνιση των καθηκόντων και των αρμοδιοτήτων των **εθνικών σημείων επαφής** και των αρμόδιων αρχών,
- την προσθήκη περισσότερων αδικημάτων στην αναθεωρημένη οδηγία, όπως περιπτώσεις μη τήρησης των κανόνων περί **περιορισμών πρόσβασης οχημάτων**, σε ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση ή περί παραχώρησης προτεραιότητας σε οχήματα υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης, περιπτώσεις εγκατάλειψης παθόντος, επιπλέον της αποδοχής όσων προτείνει η Επιτροπή, όπως διέλευση από σταθερή γραμμή, επικίνδυνη προσπέραση, επικίνδυνη στάθμευση, παράτυπη οδήγηση ή χρήση υπερφορτωμένων οχημάτων,
- την περαιτέρω αποσαφήνιση των διαφόρων διαδικασιών που σχετίζονται με την πρόσβαση σε **δεδομένα σχετικά με τις άδειες κυκλοφορίας οχημάτων** και των διαφόρων επιλογών που έχουν στη διάθεσή τους οι αρμόδιες αρχές για να ζητούν **αμοιβαία συνδρομή**, προκειμένου να διασφαλίζεται η ταυτοποίηση του ενδιαφερόμενου προσώπου, η ορθή επίδοση της τροχαίας παράβασης μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα και η επιβολή της κύρωσης, και
- θέσπιση όλων των αναγκαίων **διασφαλίσεων** για την προστασία των θεμελιωδών δικαιωμάτων του οδηγού ή οποιουδήποτε άλλου ενδιαφερόμενου προσώπου, μεταξύ άλλων με τη θέσπιση σαφούς πλαισίου για την απαγόρευση κάθε κατάχρησης από **ιδιωτικούς φορείς** που εμπλέκονται στην διεκπεραίωση τροχαίων παραβάσεων οδικής ασφάλειας, και καλύτερων μηχανισμών για την προστασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

Επόμενα βήματα

Μετά τη σημερινή έγκριση, η νομοθετική πράξη θα υπογραφεί από τον πρόεδρο του Συμβουλίου και την πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και θα δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ τις επόμενες εβδομάδες. Η αναθεωρημένη οδηγία θα αρχίσει να ισχύει είκοσι ημέρες μετά τη δημοσίευσή της. Τα κράτη μέλη θα έχουν προθεσμία 30 μηνών για να μεταφέρουν τις διατάξεις της αναθεωρημένης οδηγίας στο εθνικό τους δίκαιο.

Γενικές πληροφορίες

Στο πλαίσιο της πολιτικής της ΕΕ για την οδική ασφάλεια 2021-2030, η Επιτροπή δεσμεύτηκε εκ νέου για τον φιλόδοξο στόχο να προσεγγίσει τους μηδενικούς θανάτους και τους μηδενικούς σοβαρούς τραυματισμούς στο οδικό δίκτυο της ΕΕ έως το 2050 («Όραμα μηδενικών απωλειών»), καθώς και για τον μεσοπρόθεσμο στόχο να μειωθούν οι θάνατοι και οι σοβαροί τραυματισμοί κατά 50% έως το 2030. Ωστόσο, οι θάνατοι από τροχαία ατυχήματα αυξήθηκαν κατά 4% πέρυσι από το 2021, σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της Επιτροπής. Το ποσοστό αυτό εξακολουθεί να είναι κατά 9% χαμηλότερο από το προ πανδημίας επίπεδο, αλλά ο ρυθμός βελτίωσης δεν επαρκεί για να επιτευχθούν οι προαναφερθέντες στόχοι. Η εν λόγω πρόταση αποτελεί μέρος της «δέσμης μέτρων για την οδική ασφάλεια», την οποία ενέκρινε η Επιτροπή την 1η Μαρτίου 2023, και η οποία περιλαμβάνει επίσης ένα νέο καθεστώς για τις άδειες οδήγησης και μια νέα πρόταση σχετικά με την έκπτωση από το δικαίωμα οδήγησης. Στις 12 Μαρτίου 2024 επιτεύχθηκε προσωρινή συμφωνία με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

- [Οδηγία για τη διευκόλυνση της διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών για τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια, 16 Δεκεμβρίου 2024](#)
- [Οδηγία για τη διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών για τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια, γενική προσέγγιση του Συμβουλίου, 4 Δεκεμβρίου 2023](#)
- [Οδηγία για τη διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών για τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια, πρόταση της Επιτροπής, 1η Μαΐου 2023](#)

Press office - General Secretariat of the Council of the EU

Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319

press@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press