



Προσωρινή συμφωνία Συμβουλίου και Κοινοβουλίου σχετικά με νέους κανόνες για τις άδειες οδήγησης

Σήμερα, το Συμβούλιο και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο κατέληξαν σε προσωρινή πολιτική συμφωνία σχετικά με την επικαιροποίηση της οδηγίας για τις άδειες οδήγησης. Αυτή η επικαιροποίηση της οδηγίας θα έχει σημαντικό αντίκτυπο στην έκδοση αδειών οδήγησης σε ολόκληρη την ΕΕ, καθώς επικαιροποιεί τις ελάχιστες απαιτήσεις σχετικά με την ικανότητα των οδηγών σε ολόκληρη την ΕΕ, εναρμονίζει τους κανόνες σχετικά με τις δοκιμαστικές περιόδους για αρχάριους οδηγούς και καθιερώνει ένα σύστημα οδήγησης με συνοδό, για οδηγούς που αποκτούν άδεια στην ηλικία των 17 ετών.

Αυτοί οι αναθεωρημένοι κανόνες για τις άδειες οδήγησης αποτελούν εξαιρετικό παράδειγμα του πόσο διαδεδομένη είναι η ψηφιοποίηση στη ζωή των Ευρωπαίων. Χάρη στην επικαιροποίηση αυτή, οι κανόνες για τις άδειες οδήγησης θα είναι εξυπνότεροι, πιο συμπεριληπτικοί και πλήρως προσαρμοσμένοι στην ψηφιακή μας κοινωνία, (το ίδιο και η και η έκδοσή τους), διασφαλίζοντας παράλληλα σημαντικό θετικό αντίκτυπο στην οδική ασφάλεια της ΕΕ.

Dariusz Klimczak, Υπουργός Υποδομών της Πολωνίας

Η επικαιροποίηση της οδηγίας για τις άδειες οδήγησης θα εισαγάγει αρκετά σημαντικά στοιχεία.

Πρώτον, **πριν από το τέλος του 2030, θα είναι διαθέσιμη μια ενιαία φορητή άδεια οδήγησης για όλους τους πολίτες της ΕΕ**, ενταγμένη στο μελλοντικό ευρωπαϊκό πορτοφόλι ψηφιακής ταυτότητας.

Η ψηφιακή άδεια οδήγησης θα αναγνωρίζεται σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ. Ταυτόχρονα, οι χρήστες των δρόμων θα έχουν το δικαίωμα να ζητούν υλική άδεια οδήγησης. Και οι δύο εκδόσεις, υλικές και ψηφιακές, θα ισχύουν για οδήγηση επιβατικών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από αυτό που ισχύει σήμερα, δηλαδή 15 έτη από την ημερομηνία έκδοσης, εκτός εάν η άδεια οδήγησης χρησιμοποιείται ως δελτίο ταυτότητας (10 έτη).

Βελτίωση οδικής ασφάλειας

Δεύτερον, για να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια, θα γίνει ένα βήμα **προς την εναρμόνιση των διαδικασιών ιατρικού ελέγχου που εφαρμόζονται στα κράτη μέλη**. Όταν εκδίδουν άδειες οδήγησης, όλα τα κράτη μέλη θα ζητούν είτε ιατρική εξέταση, είτε έλεγχο βάσει αυτοαξιολόγησης.

Θα εναρμονιστούν επίσης οι κανόνες σχετικά με τις δοκιμαστικές περιόδους για αρχάριους οδηγούς: θα καθιερωθεί δοκιμαστική περίοδος τουλάχιστον δύο ετών. Κατά τη διάρκεια αυτής της δοκιμαστικής περιόδου, θα πρέπει να εφαρμόζονται αυστηρότεροι κανόνες ή κυρώσεις για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών, με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων των κρατών μελών να ρυθμίζουν τη συμπεριφορά των οδηγών.

Σύστημα οδήγησης με συνοδό

Για να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα της έλλειψης οδηγών στις επαγγελματικές κατηγορίες και ταυτόχρονα να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια, **θα καθιερωθεί σύστημα συνοδευόμενης οδήγησης με άδεια κατηγορίας C**.

Ένα τέτοιο σύστημα παρέχει στους αιτούντες τη δυνατότητα να αποκτούν άδειες οδήγησης των σχετικών κατηγοριών πριν από τη συμπλήρωση του απαιτούμενου κατώτατου ορίου ηλικίας, ενώ ταυτόχρονα συνοδεύονται από έμπειρο οδηγό όταν οδηγούν. Το σύστημα θα προσφέρεται σε όλα τα κράτη μέλη για τα επιβατικά αυτοκίνητα. Τα κράτη μέλη μπορούν επίσης να προσφέρουν αυτή τη δυνατότητα για ημιφορητά και για φορητά.

Τέλος, **θα γίνουν επίσης προσαρμογές ώστε να γίνει ευκολότερο για τους πολίτες να αποκτούν άδεια επιβατικού αυτοκινήτου όταν ζουν σε κράτος μέλος διαφορετικό από το κράτος μέλος της ιθαγένειάς τους.** Θα είναι δυνατό να περάσει κανείς εξετάσεις και να αποκτήσει άδεια στο κράτος μέλος ιθαγένειας, εάν δεν υπάρχει δυνατότητα να περάσει εξετάσεις σε μία από τις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους ιθαγένειας.

Επόμενα βήματα

Η προσωρινή αυτή συμφωνία θα πρέπει τώρα να εγκριθεί από τους αντιπροσώπους των κρατών μελών στο πλαίσιο του Συμβουλίου (EMA) και από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. Στη συνέχεια, η σχετική πράξη θα εκδοθεί και τυπικά από τα δύο θεσμικά όργανα αφού διατυπωθεί οριστικά από τους γλωσσολογικούς νομικούς.

Ιστορικό

Η αναθεώρηση της οδηγίας για τις άδειες οδήγησης αποτελεί μέρος του **πακέτου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την οδική ασφάλεια (2023)**. Το πακέτο για την οδική ασφάλεια εντάσσεται στο πλαίσιο της πολιτικής της ΕΕ για την οδική ασφάλεια 2021-2030, όπου η Επιτροπή δεσμεύτηκε εκ νέου για τον φιλόδοξο στόχο να πλησιάσει σε μηδέν θανάτους και μηδέν σοβαρούς τραυματισμούς στο οδικό δίκτυο της ΕΕ έως το 2050 («Όραμα μηδενικών απωλειών»), καθώς και για τον μεσοπρόθεσμο στόχο να μειωθούν οι θάνατοι και οι σοβαροί τραυματισμοί κατά 50% έως το 2030.

Μολονότι η οδική ασφάλεια έχει βελτιωθεί σημαντικά τα τελευταία 20 χρόνια, το 2023, σύμφωνα με στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, 20.400 άτομα έχασαν τη ζωή τους σε τροχαία δυστυχήματα σε ολόκληρη την ΕΕ. Αυτό συνιστά μείωση κατά 1% σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά. Τα προκαταρκτικά στατιστικά στοιχεία για το 2024 δείχνουν επίσης μείωση κατά περίπου 3%. Ωστόσο, για να επιτευχθεί ο στόχος που ορίζεται από το πλαίσιο πολιτικής για την οδική ασφάλεια να μειωθούν στο μισό οι θάνατοι από τροχαία δυστυχήματα έως το 2030, η ετήσια μείωση θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 4,5%. Η αναθεώρηση της οδηγίας για τις άδειες οδήγησης έχει ως στόχο να γίνει ένα από τα εργαλεία για την επίτευξη αυτών των στόχων.

Η δέσμη μέτρων για την οδική ασφάλεια κομίζει όχι μόνο αναθεώρηση της οδηγίας για τις άδειες οδήγησης, αλλά και **πρόταση για την έκπτωση από το δικαίωμα οδήγησης και μια οδηγία που τροποποιεί την οδηγία για τη διευκόλυνση της διασυννοριακής ανταλλαγής πληροφοριών για τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια.**

- [Οδηγία σχετικά με τις άδειες οδήγησης, γενική προσέγγιση του Συμβουλίου, 4 Δεκεμβρίου 2023](#)
- [Ευρωπαϊκή ψηφιακή ταυτότητα \(eID\): Το Συμβούλιο θέσπισε νομικό πλαίσιο για ασφαλές και αξιόπιστο ψηφιακό πορτοφόλι για όλους τους Ευρωπαίους και τις Ευρωπαίες \(δελτίο Τύπου, 26 Μαρτίου 2024\)](#)
- [Μεταφορές \(γενικές πληροφορίες\)](#)

Press office - General Secretariat of the Council of the EU

Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319

press@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press