

Τελωνεία της ΕΕ: Πράσινο φως από το Συμβούλιο για μεταρρύθμιση-ορόσημο

Σήμερα το Συμβούλιο έδωσε την τελική του έγκριση για μια **φιλόδοξη, εκ βάθρων αναθεώρηση του τελωνειακού πλαισίου της ΕΕ** —την πιο ολοκληρωμένη μεταρρύθμιση του είδους εδώ και δεκαετίες.

Με την επικαιροποιημένη νομοθεσία η Ένωση αποκτά μια πιο σύγχρονη εργαλειοθήκη και καινοτόμα νέα μέσα για την καλύτερη **διευκόλυνση του παγκόσμιου εμπορίου**, ιδίως όσον αφορά το ηλεκτρονικό εμπόριο, την αποτελεσματικότερη **είσπραξη τελωνειακών δασμών** και τον **αυστηρότερο έλεγχο των μη συμμορφούμενων, επικίνδυνων ή μη ασφαλών εμπορευμάτων**.

Διαχείριση της αύξησης του ηλεκτρονικού εμπορίου

Στον επικαιροποιημένο ενωσιακό τελωνειακό κώδικα διευκρινίζεται ότι οι **πλατφόρμες ηλεκτρονικού εμπορίου** εκτός ΕΕ **θα θεωρούνται εισαγωγείς των εμπορευμάτων** όταν πωλούν στην ΕΕ και, ως εκ τούτου, η ευθύνη διεκπεραίωσης όλων των τελωνειακών διατυπώσεων και καταβολής των δασμών είναι δική τους, και όχι του τελικού καταναλωτή στην ΕΕ.

Η νομοθεσία περιλαμβάνει επίσης ένα **νέο σύστημα κυρώσεων για τους φορείς ηλεκτρονικού εμπορίου** που δεν εκπληρώνουν τις τελωνειακές υποχρεώσεις τους, όπως η διασφάλιση της πλήρης των προτύπων της ΕΕ και η καταβολή των κατάλληλων δασμών. Στις σοβαρότερες περιπτώσεις μη συμμόρφωσης ενδέχεται να επιβληθούν πρόστιμα ύψους έως και 6% της ετήσιας αξίας των εισαγωγών εμπορευμάτων της εταιρείας κατά το προηγούμενο έτος, η άρση ορισμένων τελωνειακών προνομίων και ακόμη και περιορισμοί στην πρόσβαση σε διαδικτυακές πλατφόρμες.

Τέλος, έως την 1η Νοεμβρίου 2026, θα θεσπιστεί **τέλος διεκπεραίωσης σε επίπεδο ΕΕ για τα μικρά δέματα**, το οποίο θα συμβάλει στην κάλυψη του αυξανόμενου κόστους λόγω της παρακολούθησης του ολοένα και μεγαλύτερου αριθμού μικρών δεμάτων που εισέρχονται στην ΕΕ μέσω του ηλεκτρονικού εμπορίου. Η Επιτροπή θα καθορίσει το ύψος του τέλους προτού τα κράτη μέλη της ΕΕ αρχίσουν να το εφαρμόζουν.

Το τέλος διεκπεραίωσης δεν σχετίζεται με την προηγούμενη απόφαση του Συμβουλίου να καταργήσει την παλαιότερη απαλλαγή από δασμούς για εισαγωγές αξίας μικρότερης των 150 ευρώ.

Η τελωνειακή αρχή της ΕΕ

Το κείμενο θεσπίζει έναν νέο **αποκεντρωμένο οργανισμό της ΕΕ για τα τελωνεία** με σκοπό τον συντονισμό της διακυβέρνησης της τελωνειακής ένωσης.

Συγκεκριμένα, η **τελωνειακή αρχή της ΕΕ** θα αναλύει τα συνεχώς επικαιροποιούμενα δεδομένα για τις εισαγωγές και τις εξαγωγές που περιέχονται σε έναν νέο, προηγμένο **τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ** —μια κεντρική πλατφόρμα στην οποία εισαγωγείς και εξαγωγείς θα μπορούν να αλληλεπιδρούν με τα τελωνεία της ΕΕ. Αυτό θα βοηθήσει τα κράτη μέλη να εντοπίζουν τα πιο επικίνδυνα φορτία στα οποία θα πρέπει να δίνεται προτεραιότητα για επιθεώρηση.

Η αρχή θα συμβάλει επίσης στον καθορισμό **τομέων ελέγχου προτεραιότητας και κριτηρίων κινδύνου**, καθώς και στον **συντονισμό της διαχείρισης κρίσεων σε επίπεδο ΕΕ** για τα τελωνεία. Η έδρα της θα βρίσκεται στη Λιλ της Γαλλίας και θα αρχίσει να λειτουργεί το 2027.

Στήριξη των πλέον αξιόπιστων συναλλασσομένων

Με τη νέα νομοθεσία δημιουργείται μια νέα κατηγορία των πλέον διαφανών επιχειρήσεων —**οι αξιόπιστοι και ελεγμένοι συναλλασσόμενοι**.

Στο πλαίσιο του συστήματος αυτού, οι εταιρείες που παρέχουν ολοκληρωμένες πληροφορίες σχετικά με τη διακίνηση και τη συμμόρφωση των εμπορευμάτων τους, μαζί με άλλα αυστηρά κριτήρια, θα απολαμβάνουν απλουστευμένες τελωνειακές

διαδικασίες, εξοικονομώντας έτσι χρόνο και χρήμα.

Οι πλέον αξιόπιστες εταιρείες θα είναι σε θέση να **θέτουν τα εμπορεύματά τους σε κυκλοφορία στην ΕΕ χωρίς καμία ενεργή τελωνειακή παρέμβαση**.

Επόμενα βήματα

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο αναμένεται να εγκρίνει εντός του Σεπτεμβρίου το τελικό κείμενο, το οποίο στη συνέχεια θα υπογραφεί και θα δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ. Η χρήση του νέου κόμβου δεδομένων για την καταγραφή των εισαγωγών προς την ΕΕ και των εξαγωγών από την ΕΕ θα καταστεί υποχρεωτική για τις επιχειρήσεις ηλεκτρονικού εμπορίου από την 1η Ιουλίου 2028, και για όλους τους εμπόρους από την 1η Μαρτίου 2034.

Γενικές πληροφορίες

Εδώ και περισσότερα από 50 χρόνια, η τελωνειακή ένωση της ΕΕ λειτουργεί αποτελεσματικά πέραν των εθνικών συνόρων, υπό τη διαχείριση των εθνικών τελωνείων που συνεργάζονται. Ως ένας από τους μεγαλύτερους εμπορικούς συνασπισμούς παγκοσμίως, η τελωνειακή ένωση της ΕΕ διαχειρίζεται εμπορικές συναλλαγές αξίας άνω των **4,3 τρισ. ευρώ, ποσό που αντιστοιχεί περίπου στο 14% του παγκόσμιου εμπορίου**.

Το 2025 2.200 τελωνεία και 84.000 τελωνειακοί υπάλληλοι εισέπραξαν σχεδόν **31 δισ. ευρώ** σε τελωνειακούς δασμούς και διαχειρίστηκαν τις εισαγωγές, τις εξαγωγές και τη διαμετακόμιση **περίπου 6 δισεκατομμυρίων δεμάτων ηλεκτρονικού εμπορίου** και πάνω από **1,5 δισ. ειδών παραδοσιακού εμπορίου**. Πάνω από το 90% των δεμάτων ηλεκτρονικού εμπορίου έφτασαν στην ΕΕ από την Κίνα.

- [Θέση του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση σχετικά με τον ενωσιακό τελωνειακό κώδικα και την Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ](#)
- [Τελωνεία της ΕΕ: Συμφωνία Συμβουλίου και Κοινοβουλίου για μεταρρύθμιση-ορόσημο \(δελτίο Τύπου, 26 Μαρτίου 2026\)](#)
- [Στη Λιλ η έδρα της νέας τελωνειακής αρχής της ΕΕ \(δελτίο Τύπου, 25 Μαρτίου 2026\)](#)
- [Τελωνεία: Ανάληψη δράσης από το Συμβούλιο κατά της εισροής μικρών δεμάτων \(δελτίο Τύπου, 13 Νοεμβρίου 2025\)](#)
- [Τελωνειακή μεταρρύθμιση της ΕΕ \(γενικές πληροφορίες\)](#)
- [Η τελωνειακή ένωση της ΕΕ \(γενικές πληροφορίες\)](#)
- [Τελωνειακή μεταρρύθμιση στο σύστημα παρακολούθησης της νομοθεσίας της ΕΕ](#)

Press office - General Secretariat of the Council of the EU

Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319

press@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press