

ΓΝΩΜΗ της Ο.Κ.Ε.

“Τροποποίηση του Π.Δ. 237/1986
(ΦΕΚ 110 Α΄) με το οποίο κωδικοποιήθηκε
ο Ν. 489/1976 περί υποχρεωτικής
ασφαλίσεως της εξ ατυχημάτων οχημάτων
αστικής ευθύνης (ΦΕΚ 331 Α΄)
και άλλες διατάξεις”
(Σχέδιο Νόμου)

Αθήνα, 10 Μαΐου 2007

Διαδικασία

Στις 16.03.2007, ο **Γενικός Γραμματέας Εμπορίου κ. Γιάννος Μπενόπουλος** απέστειλε προς γνωμοδότηση στην Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή (Ο.Κ.Ε.), με τη διαδικασία του κατεπείγοντος, το Σχέδιο Νόμου “Τροποποίηση του Π.Δ. 237/1986 (ΦΕΚ 110 Α΄) με το οποίο κωδικοποιήθηκε ο Ν. 489/1976 περί υποχρεωτικής ασφάλισης της εξ ατυχημάτων οχημάτων αστικής ευθύνης (ΦΕΚ 331 Α΄) και άλλες διατάξεις”. Επισημαίνεται ότι το πρώτο κεφάλαιο του Σχεδίου Νόμου (σε πρώτη μορφή) που αφορά στην ασφάλιση των αυτοκινήτων είχε αποσταλεί στην Ο.Κ.Ε. προς γνωμοδότηση και στις 26.1.12006. Επ’ αυτού, η Ο.Κ.Ε. είχε εκδώσει την υπ’ αριθμ. 150 Γνώμη της (Μάρτιος 2006).

Η Εκτελεστική Επιτροπή της Ο.Κ.Ε. συνέστησε Επιτροπή Εργασίας αποτελούμενη από τους κ.κ. **Χαράλαμπο Κεφάλα, Γιώργο Τσατήρη, Κώστα Γκουτζαμάνη, Κώστα Παπαντωνίου, Νίκο Λιόλιο και Νίκο Τσεμπερλίδη.**

Ως πρόεδρος της Επιτροπής Εργασίας ορίστηκε ο κ. **Χ. Κεφάλας**. Στις εργασίες της Επιτροπής Εργασίας μετείχαν ως εμπειρογνώμονες η κα **Αθηνά Μανίκα** και οι κ.κ. **Σταύρος Αυγερινόπουλος και Γιάννης Σκορίνης**. Τον επιστημονικό συντονισμό της Επιτροπής Εργασίας είχε ο επιστημονικός συνεργάτης της Ο.Κ.Ε. Δρ. **Αθανάσιος Παπαϊωάννου**, ενώ ερευνητική στήριξη παρέιχε από πλευράς Ο.Κ.Ε. η κα **Βαρβάρα Γεωργοπούλου**, υπεύθυνη Αρχείου-Βιβλιοθήκης.

Η Επιτροπή Εργασίας ολοκλήρωσε τις εργασίες της σε τέσσερις (4) συνεδριάσεις, ενώ η Εκτελεστική Επιτροπή διαμόρφωσε την εισήγησή της προς την Ολομέλεια στη συνεδρίαση της 2.4.2007.

Η Ολομέλεια της Ο.Κ.Ε., στην οποία εισηγητές ήταν οι κ.κ. **Χ. Κεφάλας και Ν. Τσεμπερλίδης**, αφού ολοκλήρωσε την συζήτηση για το θέμα στη συνεδρίαση της 10/5/2007, διατύπωσε την υπ’ αριθ. 175 Γνώμη της Ο.Κ.Ε.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ

Το Σχέδιο Νόμου (Σχ/Ν) «**Τροποποίηση του Π.Δ. 237/1986 (ΦΕΚ 110 Α΄) με το οποίο κωδικοποιήθηκε ο Ν. 489/1976 περί υποχρεωτικής ασφάλισης της εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης (ΦΕΚ 331 Α΄) και άλλες διατάξεις**» του Υπουργείου Ανάπτυξης (Γενική Γραμματεία Εμπορίου) περιλαμβάνει τρία κεφάλαια και 17 άρθρα συνολικά.

Το **Κεφάλαιο Α΄** καλύπτει τα άρθρα 1 έως 10.

Το **άρθρο 1** αναδιαμορφώνει τον ορισμό του *Κέντρου Πληροφοριών* και προσθέτει στους ορισμούς του Π.Δ. 237/1986 την έννοια της Ενοποιημένης Συμφωνίας του Συμβουλίου των Γραφείων Διεθνούς Ασφάλισης.

Το **άρθρο 2** αναφέρεται, σύμφωνα με τις διατάξεις της Ενοποιημένης Συμφωνίας, στα θέματα διεθνούς ασφάλισης στην περίπτωση όπου ένα αυτοκίνητο που έχει τον τόπο της συνήθους στάθμευσής του στην Ελλάδα εξέρχεται από τα όρια αυτής. Παράλληλα, επιβάλλει τον εφοδιασμό των αυτοκινήτων που εξέρχονται του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου με πράσινη κάρτα (πιστοποιητικό διεθνούς ασφάλισης).

Στο **άρθρο 3** ρυθμίζεται το ζήτημα του καθορισμού επιπλέον ασφαλιστρων σε ειδικώς οριζόμενες περιπτώσεις και, επίσης, καθορίζεται ως στοιχείο προσδιορισμού των ασφαλιστρων για υλικές ζημιές (με εξαίρεση τις υποχρεωτικές ασφάλισεις του κλάδου αστικής ευθύνης χερσαίων αυτοκινήτων οχημάτων) η τρέχουσα αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου με βάση τον τύπο και την παλαιότητά του. Επιπλέον, στο ίδιο

άρθρο ρυθμίζεται η επιστροφή στο δικαιούχο του ασφαλιστρου που αφορά σε ασφαλισμένη αξία μεγαλύτερη της πραγματικής αξίας του οχήματος και προβλέπονται, σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, διοικητικές κυρώσεις.

Με το **άρθρο 4** θεσπίζεται η δυνατότητα άμεσης ασφαλιστικής κάλυψης πριν από την έκδοση του ασφαλιστηρίου διάρκειας μέχρι ενός μηνός, ενώ προβλέπονται κυρώσεις σε περίπτωση μη επανέκδοσης προσωρινού σήματος για τον ίδιο κίνδυνο. Επιπλέον, καθορίζεται η ισχύς της ασφάλισης και οι υποχρεώσεις του λήπτη της ασφάλισης και του ασφαλισμένου έναντι του ασφαλιστή στις περιπτώσεις παράβασης των υποχρεώσεών τους, τα όρια αυτής, καθώς και το αναγωγικό δικαίωμα των ασφαλιστών.

Παράλληλα, θεσπίζονται οι περιπτώσεις εξαίρεσης από την ασφαλιστική κάλυψη που ισχύουν όμως μόνο στο πλαίσιο της σχέσης μεταξύ ασφαλιστή και λήπτη της ασφάλισης και του ασφαλισμένου και δεν επηρεάζουν το εύρος της ευθύνης του ασφαλιστή έναντι τρίτων ζημιωθέντων.

Στο **άρθρο 5** ρυθμίζεται η διαδοχή στην ασφαλιστική κάλυψη στις περιπτώσεις μεταβίβασης της κυριότητας ή της κατοχής του αυτοκινήτου καθώς και η ασφαλιστική σχέση σε περίπτωση παράλληλης ισχύος δύο ασφαλιστικών συμβάσεων για το ίδιο όχημα.

Το **άρθρο 6** αναφέρεται στις υποχρεώσεις του λήπτη ασφάλισης ή του ασφαλισμένου έναντι του ασφαλιστή, στο πλαίσιο της μεταξύ των σχέσης, σε περίπτωση ατυχήματος που αφορά το ασφαλισμένο

όχημα, ενώ προβλέπεται αποζημίωση για τη μη συμμόρφωσή των. Επίσης, επιβάλλει, για ποσά άνω των 100 Ευρώ, την πληρωμή με δίγραμμη επιταγή στο όνομα των δικαιούχων ή κατάθεσης σε τραπεζικό λογαριασμό τους στην περίπτωση καταβολής της ασφαλιστικής αποζημίωσης και αμοιβής δικηγόρου. Τέλος, αναφέρεται ότι για την κανονιστική ρύθμιση των σχετικών θεμάτων θα ακολουθήσει απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης.

Το **άρθρο 7** αφορά στην επιμήκυνση του χρόνου παραγραφής των αξιώσεων τρίτων ζημιωθέντων.

Το **άρθρο 8** αναφέρεται στα ζητήματα απαλλαγής του ασφαλιστή από τη θεσμοθετημένη ευθύνη του με ενστάσεις που προβάλλουν λόγω ακύρωσης, λύσης, λήξης ή αναστολής της ασφαλιστικής σύμβασης και προσδιορίζεται η ευθύνη του ασφαλιστή σε περίπτωση συνδρομής διαδοχικών ασφαλίσεων.

Το **άρθρο 9** αφορά σε θέματα σχετικά με τη λύση και την καταγγελία της ασφαλιστικής σύμβασης, καθώς και με την ισχύ της ασφαλιστικής σύμβασης και την αναστολή της.

Στο **άρθρο 10** προσαρμόζονται οι διατάξεις του Ν. 489/1976 με εκείνες της Ενοποιημένης Συμφωνίας και μετατρέπονται τα ποσά των διοικητικών προστίμων σε ευρώ από δραχμές και ευρωπαϊκές λογιστικές μονάδες.

Το **Κεφάλαιο Β'** περιλαμβάνει τα άρθρα 11 έως 14 και ρυθμίζονται διάφορα θέματα του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Ειδικότερα, το **άρθρο 11** αφορά στην προνομιακή κατάσταση των απαιτήσεων που απορρέουν από σχέση εξαρτημένης εργασίας επί του συνόλου της περιουσίας της ασφαλιστικής επιχείρησης.

Τα **άρθρα 12 και 13** αφορούν σε διάφορα θέματα υπαίθριου και πλανόδιου εμπορίου.

Το **άρθρο 14** ρυθμίζει ζητήματα μεταξύ των οποίων οι εκλογές για την ανάδειξη οργάνων διοίκησης των Επιμελητηρίων, οι συμβάσεις αντιπροσωπειών κ.ά.

Το **Κεφάλαιο Γ'** καλύπτει τα άρθρα 15 έως 17.

Το **άρθρο 15** περιλαμβάνει τις μεταβατικές διατάξεις, που αντιμετωπίζουν ζητήματα διαχρονικού δικαίου και τη μετάβαση στο νέο νομοθετικό καθεστώς. Επισημαίνεται, ότι οι διατάξεις του άρθρου 10 που αφορούν στη σύσταση «Κέντρου Πληροφοριών» στην «Επιτροπή Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης» εφαρμόζονται μετά την έκδοση του σχετικού προεδρικού διατάγματος.

Στο **άρθρο 16** αναφέρονται οι διατάξεις που καταργούνται με το παρόν Σχ/Ν.

Τέλος, με το **άρθρο 17** καθορίζεται η έναρξη της ισχύος του παρόντος Σχ/Ν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΓΝΩΜΗΣ Ο.Κ.Ε (Αρ. 150) ΕΠΙ ΤΟΥ Σχ/Ν
«ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ Ν.489/1976 (ΦΕΚ Α΄ 331) ΠΕΡΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΞ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ»

Η Ο.Κ.Ε. στην υπ' αριθμ. 150 Γνώμη της επισήμανε ότι παρόλο που το Σχ/Ν δεν συνοδεύταν από Εισηγητική Έκθεση, ώστε να προκύπτουν άμεσα οι στόχοι του, από την ανάγνωσή του προέκυψε ότι οι στόχοι του ήταν βασικά δύο: α) να εντάξει στην εθνική νομοθεσία την Ενοποιημένη Συμφωνία του Συμβουλίου των Γραφείων (Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε. Λ 192/93-31.07.03) που αφορά στα αυτοκίνητα που προέρχονται από άλλη χώρα και εμπλέκονται σε ατύχημα στη χώρα μας και β) να διαμορφώσει ορισμένους από τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής ασφαλιστικής σύμβασης.

Η Ο.Κ.Ε. στάθηκε ειδικότερα στο δεύτερο στόχο, δηλαδή την τροποποίηση της υφιστάμενης εθνικής νομοθεσίας δεδομένου ότι τα θιγόμενα ζητήματα αφορούν όλους όσους κυκλοφορούν αυτοκίνητο στη χώρα μας, δηλαδή τη μεγάλη πλειοψηφία των Ελλήνων πολιτών.

Οι αλλαγές οι οποίες επήλθαν με το υπό κρίση νομοθέτημα, αφορούσαν κυρίως στις ενδοσυμβατικές σχέσεις μεταξύ του ασφαλιστή και του ασφαλισμένου. Το Σχ/Ν διαμόρφωνε, σε πολύ μεγαλύτερο βαθμό από ό,τι η υφιστάμενη νομοθεσία, σημαντικό τμήμα των ενδοσυμβατικών σχέσεων μεταξύ των δύο πλευρών στη σύμβαση ασφάλισης οχημάτων.

Σε επίπεδο γενικών αρχών, η νομοθετική παρέμβαση στη συμβατική ελευθερία στο χώρο του ιδιωτικού δικαίου θεωρήθηκε σκόπιμη εάν α) εξυπηρετείται δημόσιο συμφέρον που υπερτερεί των συμφερόντων των δύο μερών, ή/και β) γίνεται προς το συμφέρον τρίτων μερών που θίγονται από τη συμβατική δράση των συμβαλλομένων και είναι άξιο προστασίας ή/και γ) γίνεται προς προστασία του μέρους που κατά τεκμήριο διαθέτει λιγότερες γνώσεις και εμπειρία για να διαπραγματευθεί ισότιμα τους όρους της σύμβασης.

Με βάση τις ανωτέρω παρατηρήσεις, η Ο.Κ.Ε. στάθηκε κριτικά σε εκείνες τις ρυθμίσεις που παρεμβαίνουν μειώνοντας την κάλυψη του ασφαλισμένου. Παράλληλα, ανέφερε ότι το νομοθέτημα θα πρέπει να μεριμνήσει για άλλα ζητήματα όπως η μείωση της χορηγούμενης αποζημίωσης λόγω παλαιότητας του αυτοκινήτου ή λόγω χρήσης καινούριων ανταλλακτικών, η διεύρυνση της περιόδου κάλυψης του ασφαλισμένου σε περίπτωση που κλείσει μία ασφαλιστική εταιρία, οι προθεσμίες εξόφλησης των τιμολογίων από μέρους της ασφαλιστικής εταιρίας κ.λπ.

Τέλος, η Ο.Κ.Ε. τόνισε για μια ακόμη φορά την ανάγκη να συντάσσονται και να αναγράφονται οι νόμοι κατά τρόπο εύληπτο για τον πολίτη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

ΒΑΣΙΚΕΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΔΥΟ ΣΧΕΔΙΩΝ ΝΟΜΟΥ

Όπως επισημάνθηκε και στο κεφάλαιο της Γνώμης «Διαδικασία», το υπό κρίση Σχ/Ν αποστέλλεται προς γνωμοδότηση στην Ο.Κ.Ε. για δεύτερη φορά, αφού προηγουμένως επήλθαν σε αυτό ορισμένες τροποποιήσεις σε σχέση με το αρχικό Σχ/Ν.

Ενόψει αυτού κρίνεται σκόπιμο να αναφερθούν στο σημείο αυτό, συνοπτικά, οι διαφορές μεταξύ των κειμένων των δύο Σχ/Ν, πέραν βέβαια της προσθήκης ενός νέου κεφαλαίου (Κεφάλαιο Β΄) που αφορά σε «Ρύθμιση θεμάτων του Υπουργείου Ανάπτυξης».

Ειδικότερα, οι διαφορές του Α΄ Κεφαλαίου του νέου Σχ/Ν που αφορά στην υποχρεωτική ασφάλιση της εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης είναι οι ακόλουθες:

- Στο **άρθρο 1** προστίθεται η αναδιαμόρφωση του ορισμού του Κέντρου Πληροφοριών.
- Το **άρθρο 3** είναι νέο άρθρο που αναφέρεται στον καθορισμό επιπλέον ασφαλιστρού σε ορισμένες περιπτώσεις, καθώς και στο δικαίωμα επιστροφής στο δικαιούχο του ασφαλιστρού που δεν αναλογεί στην πραγματική αξία του ασφαλισμένου οχήματος.
- Στο **άρθρο 4**:
 - έχει προστεθεί διάταξη που αφορά στην απαγόρευση της επανέκδοσης προσωρινού σήματος για τον ίδιο ασφαλιστικό κίνδυνο και την επιβολή κυρώσεων για την αποτροπή αυτού του φαινομένου,
- δεν περιλαμβάνεται διάταξη του παλαιού Σχ/Ν (άρθρο 2 εκείνου του Σχ/Ν) σχετικά με το ανώτατο χρηματικό όριο ευθύνης του ασφαλιστή ανά ατύχημα,
- δεν περιλαμβάνεται στις περιπτώσεις εξαίρεσης της ασφαλιστικής κάλυψης η πρόκληση ζημιών από πρόθεση του λήπτη της ασφάλισης ή των ασφαλισμένων (βλ. άρθρο 2 παλαιού Σχ/Ν).
- προστέθηκε η αιτιώδης συνάφεια με την πρόκληση ατυχήματος, ως προϋπόθεση για την άρση της ασφαλιστικής κάλυψης σε περιπτώσεις α. οδήγησης υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών και β. διαφορετική χρήση του οχήματος από την προβλεπόμενη.
- διευκρινίζεται ότι στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο μπορούν να προστεθούν και άλλες περιπτώσεις εξαίρεσης από την ασφαλιστική κάλυψη εφόσον αφορούν σε ζητήματα προαιρετικής ασφάλισης.
- Στο **άρθρο 6** προστίθεται διάταξη που υποχρεώνει στην έκδοση δίγραμμης επιταγής (για ποσό άνω των 100 ευρώ) στο όνομα των δικαιούχων ή κατάθεσης σε τραπεζικό λογαριασμό τους στην περίπτωση καταβολής της ασφαλιστικής αποζημίωσης και αμοιβής δικηγόρου.
- Το **άρθρο 7** αποτελεί νέα διάταξη του Σχ/Ν και αναφέρεται στην επιμή-

κυνση του χρόνου (5 έτη αντί 2 που ισχύει σήμερα) παραγραφής των αξιώσεων τρίτων ζημιωθέντων.

- Στο **άρθρο 9**:

- δίνεται η δυνατότητα καταγγελίας της ασφαλιστικής σύμβασης από τον ασφαλιστή για παράβαση ουσιώδους όρου αυτής σε αντίθεση με το προηγούμενο Σχ/Ν όπου η καταγγελία μπορούσε να ασκηθεί μόνο στην περίπτωση καθυστέρησης καταβολής ασφαλίστρου,
 - διευκρινίζεται ότι η γνωστοποίηση από τον ασφαλιστή της καταγγελίας σύμβασης στο λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο πρέπει να γίνεται με συστημένη επιστολή ή επί αποδείξει.
- Στο **άρθρο 10**:
- προστίθεται διάταξη σύμφωνα με την οποία ο περιορισμός της αποζη-

μίσωσης που καταβάλλει το Επικουρικό Κεφάλαιο κατά το ποσό που τυχόν καταβάλλεται από ασφαλιστικό ταμείο στον ασφαλισμένο δεν ισχύει για ατυχήματα που συμβαίνουν εκτός Ελλάδος,

- προστίθεται νέα διάταξη που αφορά στη σύσταση «Κέντρου Πληροφοριών» ως υπηρεσιακής μονάδας στο Ν.Π.Δ.Δ. «Επιτροπή Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης» (ΕΠ.Ε.Ι.Α.) και προβλέπεται η έκδοση σχετικού προεδρικού διατάγματος,
- στρογγυλοποιείται σε 3.000 ευρώ το ποσό των 2.935 ευρώ (που προέβλεπε το παλαιό Σχ/Ν) μέχρι το οποίο μπορεί να επιβάλει πρόστιμο ο Υπουργός Ανάπτυξης σε ασφαλιστική εταιρία που αρνείται αυθαίρετα να συνάψει ή να ανανεώσει ασφαλιστική σύμβαση με τους όρους υποχρεωτικής ασφάλισης ή παραβιάζει τη σχετική νομοθεσία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄

ΓΕΝΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧ/Ν

Το υπό κρίση Σχ/Ν αποσκοπεί¹ α) να προσαρμόσει την εθνική νομοθεσία στα διεθνώς ισχύοντα σε σχέση με την ασφάλιση αυτοκινήτων που κινούνται σε χώρα διαφορετική από αυτή στην οποία έγινε η ασφάλιση και β) να παρέμβει στην ουσία των όρων που διέπουν την ασφαλιστική σχέση ασφαλιστή και ασφαλισμένου σε ό,τι αφορά τα αυτοκίνητα και την υποχρεωτική ασφάλιση έναντι τρίτων.

Σε ό,τι αφορά το πρώτο θέμα, οι ρυθμίσεις έχουν καταστεί απαραίτητες από την εξέλιξη της σχετικής διεθνούς νομοθεσίας και εκφράζεται η ελπίδα ότι θα βοηθήσουν στην αποτελεσματική ασφαλιστική κάλυψη των πολιτών σε περιπτώσεις τροχαίων ατυχημάτων με διεθνείς παραμέτρους, περιπτώσεις δηλαδή όπου δημιουργούνται συνήθως περίπλοκα πρακτικά προβλήματα.

Σε ό,τι αφορά την παρέμβαση στην ουσία της ασφαλιστικής σχέσης ασφαλιστή και ασφαλισμένου, η Ο.Κ.Ε. τονίζει για μια ακόμη φορά ότι η νομοθετική παρέμβαση στις συμβατικές σχέσεις πρέπει να γίνεται εάν α) εξυπηρετείται δημόσιο συμφέρον που υπερτερεί των συμφερόντων των δύο μερών, β) γίνεται προς το συμφέρον τρίτων μερών που θίγονται από τη συμβατική δράση των συμβαλλομένων και είναι άξιο προστασίας και γ) γίνεται προς προστασία του μέρους που κατά τεκμήριο διαθέτει λιγότερες γνώσεις και εμπειρία για να διαπραγματευθεί ισότιμα τους όρους της σύμβασης.

Υπό το πρίσμα αυτό, το υπό κρίση Σχ/Ν, αν και έχει υποστεί ορισμένες εξισο-

ροπητικές τροποποιήσεις, όπως θα αναλυθεί παρακάτω, εξακολουθεί να χαρακτηρίζεται από μία παρέμβαση σε θέματα ενδιαφέροντος του ασφαλιστή και να υστερεί σε θέματα ενδιαφέροντος του ασφαλισμένου, κάτι που δε δικαιολογείται από την ισορροπία της εκατέρωθεν διαπραγματευτικής δύναμης.

Αντίθετα, υπάρχουν ζητήματα ενδιαφέροντος του ασφαλιστή που θα πρέπει να αντιμετωπισθούν και δεν αντιμετωπίζονται με το υπό κρίση νομοθέτημα όπως:

α) να δοθεί η δυνατότητα καταβολής προσωρινής ασφαλιστικής αποζημίωσης με βάση την προεκτίμηση εμπειρογνώμονα και χωρίς να απαιτείται να επισκευασθεί προηγουμένως το αυτοκίνητο. Η λύση αυτή θα διευκολύνει σημαντικά τους ασφαλισμένους που αντιμετωπίζουν οικονομική δυσχέρεια πληρωμής της επισκευής με ίδιους πόρους, κάτι που με το σημερινό σύστημα απαιτείται αφού η ασφαλιστική εταιρία πληρώνει βάσει τιμολογίων επισκευής.

β) θα πρέπει να ρυθμισθεί με αντικειμενικό τρόπο το ζήτημα της καταβολής αποζημίωσης για τη μείωση της αγοραίας αξίας του αυτοκινήτου έτσι ώστε να αποφεύγονται οι δικαστικές διενέξεις ακόμη και στις περιπτώσεις που είναι συνομολογημένη η υπαιτιότητα.

γ) Ομοίως θα πρέπει να ρυθμισθεί με αντικειμενικό τρόπο η μείωση της καταβαλλόμενης αποζημίωσης λόγω της τοποθέτησης καινούριων ανταλλακτικών.

1. Βλ. παρατήρηση της Ο.Κ.Ε. στο β' κεφάλαιο «Γενική Αξιολόγηση» της Γνώμης υπ' αριθμ. 150.

δ) Το πάγιο πρόβλημα της καθυστέρησης στην καταβολή της ασφαλιστικής αποζημίωσης. Στο ζήτημα μάλιστα αυτό, και πέραν των όποιων νομοθετικών ρυθμίσεων, θα πρέπει οι ίδιες οι ασφαλιστικές εταιρίες να λάβουν μέτρα, στο πλαίσιο της ευθύνης τους για την καλύτερη εξυπηρέτηση των ασφαλισμένων, προκειμένου να μειωθεί η ταλαιπωρία που υφίστανται οι ασφαλισμένοι μέχρι να λάβουν την αποζημίωση που τους οφείλεται.

Γενικότερα, η διαδικασία που οδηγεί από το ατύχημα μέχρι την καταβολή της αποζημίωσης στον παθόντα παρουσιάζει αρκετά προβλήματα στην πράξη (π.χ. προθεσμίες ενεργειών, προσόντα πραγματογνωμόνων και πιστοποίησή τους), προβλήματα που δεν είναι δυνατόν να λυθούν στο σύνολό τους με νόμο. Θα πρέπει να προβλεφθεί η έκδοση υπουργικής απόφασης για τη ρύθμιση όλων αυτών των ζητημάτων, μετά από διαβούλευση με τις ασφαλιστικές εταιρίες και τις καταναλωτικές οργανώσεις.

Ως προς τις συγκεκριμένες αλλαγές που επέρχονται στο νέο κείμενο του Σχ/Ν σε σχέση με το παλαιό, οι ακόλουθες κινούνται σε θετική κατεύθυνση και ανταποκρίνονται και σε επισημάνσεις της Ο.Κ.Ε. στην προηγούμενη Γνώμη της:

α) Απαιτείται να υπάρχει αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ της μέθης του οδηγού και του ατυχήματος προκειμένου να μπορεί η ασφαλιστική εταιρία να στραφεί κατά του οδηγού.

β) Ομοίως, απαιτείται να υπάρχει αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ της διαφορετικής από την προβλεπόμενη χρήσης του αυτοκινήτου και του ατυχήματος προκειμένου να μπορεί η ασφαλιστική εταιρία να στραφεί κατά του οδηγού. Στο σημείο όμως αυτό, θα πρέπει να επισημανθεί ότι συχνά η άδεια κυκλοφορίας, αναφερόμενη στον αριθμό

των ατόμων που επιτρέπεται να επιβαίνουν, θέτει μη ρεαλιστικά όρια. Θα πρέπει το όριο να καθορίζεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

γ) Διευκρινίζεται ότι η δυνατότητα διεύρυνσης των εξαιρέσεων της ασφάλισης αφορά μόνο το τμήμα της ασφάλισης που είναι προαιρετικό.

δ) Η έγγραφη καταγγελία της σύμβασης από την ασφαλιστική εταιρία θα γίνεται μόνο με συστημένη επιστολή ή επί αποδείξει.

Από τις παρατηρήσεις που δεν ενσωματώθηκαν και η Ο.Κ.Ε. θεωρεί χρήσιμο να επαναφέρει, αναφέρονται οι εξής:

(i) Να υπάρξει ειδική μέριμνα στην προθεσμία ενημέρωσης της ασφαλιστικής εταιρίας στις περιπτώσεις θανάτου του ασφαλισμένου ή εισαγωγής του στο νοσοκομείο. Για παράδειγμα, η προθεσμία των 30 ημερών που ισχύει για τον κληρονόμο να ισχύει και για την ενημέρωση της ασφαλιστικής εταιρίας σε περίπτωση θανατηφόρου για τον ασφαλισμένο ατυχήματος.

(ii) Να απαλλάσσεται ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου από την ευθύνη που σήμερα έχει όταν ο οδηγός που προκάλεσε το ατύχημα ανέλαβε την κατοχή κατά τρόπο παράνομο ή αντισυμβατικό σε σχέση με τον ιδιοκτήτη.

Τέλος, σημειώνεται ότι στο Σχ/Ν περιλαμβάνονται και νέες διατάξεις, που δε σχετίζονται με το ζήτημα της ασφάλισης των αυτοκινήτων. Δεδομένου ότι οι διατάξεις αυτές αφορούν σε πολλά και διαφορετικά μεταξύ τους θέματα, η Ο.Κ.Ε. θα αναφερθεί σε αυτές στο κεφάλαιο των κατ' άρθρον παρατηρήσεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄

ΚΑΤ’ ΑΡΘΡΟΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Πέραν των αναφερομένων στη Γενική Αξιολόγηση επισημαίνουμε τα κατωτέρω.

Κεφάλαιο Α΄

Άρθρο 3

Με τη διάταξη αυτή περιορίζεται το δικαίωμα επιβολής επιπλέον ασφαλιστρού στις περιπτώσεις κατά τις οποίες ο ασφαλισμένος οδηγός υποβάλλει δήλωση υπαιτιότητας για ατύχημα ή ο ασφαλιστής έχει καταβάλει σχετική αποζημίωση. Με τον τρόπο αυτό, αποκλείεται η συνήθης μέχρι σήμερα πρακτική να επιβάλλεται επιπλέον ασφαλιστρού και στις περιπτώσεις κατά τις οποίες ο ασφαλισμένος οδηγός δηλώνει ότι δεν έφταιγε για το ατύχημα. Το επιπλέον ασφαλιστρού ίσχυε μέχρι να εκδοθεί τελεσίδικη δικαστική απόφαση που να δικαίωνε τους ισχυρισμούς του ασφαλισμένου (δύο και πλέον έτη) και στη συνέχεια, σπάνια, αιρόταν αναδρομικά. Η νέα διάταξη θα λειτουργήσει επωφελώς για τους ασφαλισμένους.

Άρθρο 4

Προβλέπεται η λήξη της ισχύος της προσωρινής βεβαίωσης ασφάλισης με την έκδοση του οριστικού ασφαλιστηρίου συμβολαίου «και σε κάθε περίπτωση, μέχρι τριάντα (30) ημέρες από την έκδοσή της».

Η διάταξη μπορεί να οδηγήσει σε ανεπιδικά αποτελέσματα σε περίπτωση καθυστέρησης της ασφαλιστικής εταιρίας να εκδώσει το οριστικό συμβόλαιο. Θα πρέπει να παρατείνεται η προθεσμία μέχρι την επί αποδείξει παραλαβή από τον ασφαλισμένο επιστολής με την οποία θα του γνωρίζετε η άρνηση της εταιρίας να προβεί στην ασφάλιση ή στην ανανέωση υφιστάμενης ασφάλισης.

Εύλογες κρίνονται οι διατάξεις για την υποχρέωση γνωστοποίησης αλλαγής της κατοικίας ή διαμονής του ασφαλισμένου.

Με την ευκαιρία επίσης των διατάξεων για περιορισμό της ευθύνης, θα πρέπει να ορισθεί ρητά στο νόμο ότι οι όροι της ασφάλισης που περιορίζουν ή αποκλείουν την ευθύνη της ασφαλιστικής εταιρίας ισχύουν μόνο σε περίπτωση που αυτός έχει παραλάβει ενυπογράφως το ασφαλιστήριο συμβόλαιο και δεν έχει προβάλλει ένσταση για κάποιο όρο του εντός μιας εύλογης προθεσμίας.

Άρθρο 5

Με τις διατάξεις επιλύονται πρακτικά ζητήματα σε περιπτώσεις μεταβίβασης αυτοκινήτου εν ζωή ή αιτία θανάτου και της διαδοχικής ασφάλισης.

Άρθρο 6

Κρίνεται σκόπιμο να είναι εργάσιμες οι οκτώ (8) ημέρες μέσα στις οποίες ο ασφαλισμένος πρέπει να ειδοποιήσει την εταιρία για το ατύχημα.

Σε περίπτωση θανάτου, η σχετική προθεσμία θα πρέπει να αρχίζει για τους κληρονόμους από την αποδοχή της κληρονομιάς.

Επίσης, θα πρέπει να προβλεφθεί υποχρέωση γνωστοποίησης στον ασφαλισμένο της έκθεσης πραγματογνωμοσύνης που συντάσσει ο πραγματογνώμονας της ασφαλιστικής εταιρίας μετά το ατύχημα. Ομοίως,

θα πρέπει να τεθεί προθεσμία εντός της οποίας θα πρέπει να διενεργεί η ασφαλιστική εταιρία την πραγματογνωμοσύνη. Η άπρακτη πάροδος της προθεσμίας θα επιτρέπει στον ασφαλισμένο να προχωρήσει στην επισκευή του αυτοκινήτου.

Άρθρο 7

Ορθά αυξάνεται η παραγραφή από δύο (2) σε πέντε (5) έτη.

Κεφάλαιο Β΄ Ρύθμιση θεμάτων του Υπουργείου Ανάπτυξης

Άρθρο 11

Παρ. 2

Με την εν λόγω διάταξη θεσπίζεται ειδικό προνόμιο για τις απαιτήσεις που απορρέουν από συμβάσεις εξηρημένης εργασίας έναντι της ασφαλιστικής εταιρίας σε περίπτωση που η τελευταία τεθεί σε εκκαθάριση. Οι σχετικές απαιτήσεις προηγούνται των απαιτήσεων των δικαιούχων ασφαλισμένων αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία αυτοκινήτων καθώς και των λοιπών ασφαλισμένων κατά ζημιών.

Η διάταξη ορθά καλύπτει ένα κενό που υπήρχε στη νομοθεσία και που αναδείχθηκε με τη θέση ορισμένων ασφαλιστικών εταιριών σε εκκαθάριση.

Άρθρο 12

Παρ. 5

Διευρύνεται ο αριθμός αυτών που μπορούν να συμμετέχουν σε εμποροπανηγύρεις της περιφέρειας, με το επιπλέον δικαίωμα συμμετοχής των επαγγελματιών πωλητών λαϊκών αγορών και των κατόχων αδειών κυριακάτικων αγορών (παζάρια). Η διάταξη θα επιτρέψει στους επαγγελματίες πωλητών λαϊκών αγορών της περιφέρειας, όπου δεν λειτουργούν λαϊκές αγορές όλες τις εργάσιμες ημέρες της εβδομάδος, να ενισχύσουν το εισόδημά τους και κρίνεται θετικά.

Παρ. 6

Με τη σχετική παράγραφο τροποποιείται το πλαίσιο για την λειτουργία των κυριακάτικων αγορών (παζάρια). Οι τροποποιήσεις που επιφέρει το Σχ/Ν είναι οι κάτωθι:

1. Δίδεται το δικαίωμα σε όμορους Δήμους να αθροίζουν τα πληθυσμιακά τους δεδομένα και να δημιουργούν κοινές κυριακάτικες αγορές. Η διάταξη θα πρέπει να συμπληρωθεί ώστε ο κάθε Δήμος να μπορεί να δημιουργεί μία κυριακάτικη αγορά, είτε μόνος του, είτε με όμορο Δήμο.

2. Με βάση το ισχύον πλαίσιο η τελική απόφαση για την ίδρυση και λειτουργία κυριακάτικης αγοράς ανήκει στο αρμόδιο τοπικά νομαρχιακό συμβούλιο. Με το Σχ/Ν, η τελική απόφαση παραμένει στο νομαρχιακό συμβούλιο με τη διαφορά ότι την πρόταση των Δήμων (ή των όμορων Δήμων) σχετικά με τον τόπο, τον αριθμό αδειών, τα είδη που πρέπει να διατίθενται κλπ., το νομαρχιακό συμβούλιο μπορεί να τη δεχθεί ή να την απορρίψει ως σύνολο αλλά δεν μπορεί να την τροποποιήσει. Η διάταξη κρίνεται θετικά καθώς δημιουργεί δύο όργανα λήψης αποφάσεων και άρα δημιουργεί πρόσθετες ασφαλιστικές δικλείδες σε ένα ζήτημα που υπάρχουν πολλά αντιτιθέμενα συμφέροντα και παράμετροι.

3. Η απόφαση του νομαρχιακού συμβουλίου για την ίδρυση ή λειτουργία κυριακάτικης αγοράς λαμβάνεται μετά γνώμη φορέων της περιοχής, μεταξύ των οποίων και ο οικείος Εμπορικός Σύλλογος. Επειδή, στο δικαίωμα πλέον των όμορων Δήμων για διενέργεια κοινών παζαριών, εμπλέκονται πλέον περισσότεροι Εμπορικοί Σύλλογοι, οι οποίοι θεωρούμε ότι πρέπει να ερωτώνται στο σύνολό τους, αφού το «κοινό» παζάρι αφορά και στις περιοχές τους.

4. Οι διατάξεις του εδ. 4 της παρ. 6 ορίζουν ότι για την έκδοση των αδειών

συμμετοχής στα παζάρια εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο άρθρο 1 παράγραφοι 3 και 4 του Ν. 3377/2005. Υπενθυμίζεται ότι οι σχετικές άδειες είναι αυτές του υπαιθρίου πλανόδιου εμπορίου, δηλαδή τύπου Α' για προϊόντα γης και θάλασσας που ισχύουν για όλη την επικράτεια, και τύπου Β' για λοιπά προϊόντα που ισχύουν για την ΝΑ που τις εξέδωσε.

Αν η ανωτέρω διάταξη ισχύσει ως έχει, θα επιτρέπεται πλέον να πωλούνται στις κυριακάτικες αγορές προϊόντα γης και θάλασσας. **Υπενθυμίζεται ότι τώρα οι λαϊκές αγορές επιτρέπεται να λειτουργούν μόνο από Δευτέρα έως Σάββατο, ενώ απαγορεύονται την Κυριακή.** Προς αποφυγή παρερμηνειών, θα πρέπει να διευκρινισθεί ρητά στο νόμο ότι **οι άδειες που θα εκδίδονται θα περιορίζονται μόνο σε προϊόντα β' διαλογής ή μεταχειρισμένα ή εναλλακτικά στα διαρκή είδη, που διαχρονικά και παραδοσιακά διατίθενται στα παζάρια.**

Άρθρο 12

Παρ. 10

Η προθεσμία των τριών ημερών που δίδεται για προσφυγή κατά απόφασης επιβολής διοικητικών κυρώσεων είναι ανεπαρκής και θα πρέπει να δοθεί μεγαλύτερη.

Παρ. 21

Η διάταξη αυτή τροποποιεί το μικρότερο πληθυσμιακό μέγεθος που απαιτείται σε μία δεδομένη περιοχή για την αδειοδότηση ίδρυσης μεγάλων καταστημάτων από την ΝΑ. Συγκεκριμένα, το ισχύον πλαίσιο ορίζει ότι άδεια απαιτείται για τα μεγάλα καταστήματα σε δήμους με πληθυσμό από 20.000 έως 100.000, εφόσον το κατάστημα βρίσκεται μέχρι 20 χιλιόμετρα από το κέντρο των Δήμων.

Η νέα διατύπωση που κατεβάζει το ελάχιστο πληθυσμιακό όριο από 20.000 σε 15.000 είναι μεν θετική αλλά δεν επιλύει τα ζητήματα που έχουν δημιουργηθεί από την

ύπαρξη κενού για τους Δήμους με πληθυσμό από 15.000 και κάτω.

Η Ο.Κ.Ε. δεν είναι αντίθετη με τη δημιουργία μεγάλων καταστημάτων. Στη διαδικασία αδειοδότησης, όμως, θα πρέπει να λαμβάνονται υπ' όψιν οι γνώμες των τοπικών φορέων καθώς και της τοπικής και νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, ενώ στην τελική απόφαση θα πρέπει να συνυπολογίζονται όλες οι παράμετροι (περιβαλλοντικοί, συγκοινωνιακοί κ.λπ.).

Άρθρο 13

Παρ. 3

Ορίζεται η περίοδος των εκπνώσεων από 15 Ιανουαρίου έως και 28 Φεβρουαρίου και από 15 Ιουλίου έως και 31 Αυγούστου.

Η διάταξη ανταποκρίνεται σε αίτημα των εμπλεκόμενων φορέων και κρίνεται θετικά.

Παρ. 4

Προβλέπεται ότι οι υποβαλλόμενες από τις επιχειρήσεις καταστάσεις των προσφορών προκειμένου να είναι δυνατός ο έλεγχος από τα αρμόδια όργανα της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης μπορούν να διαβιβασθούν και με φαξ ή e-mail.

Η διάταξη είναι κατ' αρχήν εύλογη, πλην όμως η απρόσκοπτη εφαρμογή της (σε ορισμένες περιπτώσεις τα υποβαλλόμενα έγγραφα είναι πολυάριθμα) προϋποθέτει επαρκή υλική υποδομή και στελέχωση από τις αντίστοιχες υπηρεσίες της Ν.Α.

Άρθρο 14

Παρ. 7

Επιτρέπεται η λειτουργία των καταστημάτων και των εγκαταστάσεων στους χώρους των Κεντρικών Αγορών και τις Κυριακές και τις ημέρες αργίας.

Επί του θέματος, διατυπώθηκαν δύο απόψεις:

Α΄ Απόψη: Με δεδομένα τα προβλήματα που δημιουργούνται στην πράξη από την έλλειψη μιας τέτοιας ρύθμισης, η διάταξη κρίνεται θετικά. Προς αποφυγή παρεξηγήσεων, ο νόμος πρέπει να αναφέρει ρητά ότι επιτρέπεται η λειτουργία των καταστημάτων πωπών προϊόντων φυτικής και ζωικής παραγωγής στις κεντρικές αγορές χονδρεμπορίου-νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου.

Παράλληλα, θα πρέπει να ενταθούν οι έλεγχοι τόσο εντός των αγορών (τήρηση φορολογικών στοιχείων, εργατικής νομοθεσίας), όσο και εκτός αυτών (στα γειτνιάζοντα με τις κεντρικές αγορές καταστήματα, τα οποία εκμεταλλευόμενα το άνοιγμα των κεντρικών αγορών, ενδέχεται να ανοίγουν και αυτά παράνομα).

Επιπρόσθετα, το συγκεκριμένο ωράριο λειτουργίας των αγορών αυτών κατά τις Κυριακές θα πρέπει να καθορίζεται με υπουργική απόφαση, μετά από γνώμη του Δ.Σ. τους. Το ωράριο και οι αμοιβές των εργαζομένων θα ρυθμίζονται με τη νομοθεσία και τις σχετικές συλλογικές συμβάσεις εργασίας.

Β΄ Απόψη: Η διάταξη αποτελεί ένα ακόμη βήμα προς τη σταδιακή κατάργηση της Κυριακής αργίας. Από πουθενά δεν προκύπτει ποια ήταν τα ανυπέβλητα προβλήματα που επέβαλλαν τη λειτουργία των καταστημάτων τις Κυριακές και που τόσα χρόνια δεν είχαν αναφύει. Η διάταξη θα πρέπει να αποσυρθεί.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Ο.Κ.Ε.

Χρήστος Πολυζωγόπουλος

Στην Ολομέλεια της 10ης Μαΐου 2007 παρέστησαν τα κάτωθι Μέλη
της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Πολυζωγόπουλος Χρήστος

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΙ

Στεφάνου Ιωάννης
Εκπρόσωπος Σ.Ε.Β.

Παπαντωνίου Κωνσταντίνος
Α.Δ.Ε.Δ.Υ.

Α' ΟΜΑΔΑ

Δεληγιάννης Φωκίων
Εκπρόσωπος Σ.Ε.Β.

Κυριαζής Χάρης
Εκπρόσωπος Σ.Ε.Β.

Τορτοπίδης Αντώνης
Εκπρόσωπος Σ.Ε.Β.

Αντζινάς Νικόλαος
Εκπρόσωπος Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε.

Ντουντούμης Γεώργιος
Εκπρόσωπος Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε.
σε αναπλήρωση του
Ασημακόπουλου Δημητρίου
Προέδρου Δ.Σ. Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε.

Λέντζος Δημήτριος
Β' Αντιπρόεδρος Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε.

Σκορίνης Νικόλαος
Γενικός Γραμματέας Δ.Σ. Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε.

Ζούλοβιτς Μαργαρίτα
Εκπρόσωπος Ε.Σ.Ε.Ε.

Κεφάλας Χαράλαμπος
Εκπρόσωπος Ε.Σ.Ε.Ε.

Χαντζαρίδης Κωνσταντίνος
Γενικός Γραμματέας Ε.Σ.Ε.Ε.

Ψαρουδάκης Εμμανουήλ
Μέλος Δ.Σ. Ε.Σ.Ε.Ε.
σε αναπλήρωση του
Αρμενάκη Δημητρίου
Προέδρου Δ.Σ. Ε.Σ.Ε.Ε.

Χασιώτης Νικόλαος
Εκπρόσωπος Ένωσης
Ελλήνων Εφοπλιστών

Αλέπης Μιχάλης
Μέλος Δ.Σ. Σ.Α.Τ.Ε.

Β' ΟΜΑΔΑ

Βουλγαράκης Δημήτριος
Γ.Σ.Ε.Ε.

Γκουτζαμάνης Κωνσταντίνος
Γ.Σ.Ε.Ε.

Κολεβέντης Φώτης
Γ.Σ.Ε.Ε.
σε αναπλήρωση του
Πουπάκη Κωνσταντίνου
Γ.Σ.Ε.Ε.

Κουτσιμπογιώργος Γεώργιος
Γ.Σ.Ε.Ε.

Λιονάκης Μανούσος
Γ.Σ.Ε.Ε.

Πεπόνης Εμμανουήλ
Γ.Σ.Ε.Ε.

Πολίτης Δημήτρης
Γ.Σ.Ε.Ε.

Πούπκος Ιωάννης
Γ.Σ.Ε.Ε.
σε αναπλήρωση του
Παναγόπουλου Ιωάννη
Προέδρου Γ.Σ.Ε.Ε.

Τούσης Αθανάσιος
Γ.Σ.Ε.Ε.

Αποστολόπουλος Αναστάσιος
Α.Δ.Ε.Δ.Υ.

Ηλιοπούλος Ηλίας
Α.Δ.Ε.Δ.Υ.

Σπανού Δέσποινα
Α.Δ.Ε.Δ.Υ.
σε αναπλήρωση του
Βρεττάκου Ηλία
Α.Δ.Ε.Δ.Υ.

Γ' ΟΜΑΔΑ

Αλεξανδράκης Νικόλαος
Εκπρόσωπος ΠΑ.Σ.Ε.ΓΕ.Σ.

Γαϊτανίδης Δημήτρης
Εκπρόσωπος ΠΑ.Σ.Ε.ΓΕ.Σ.

Καφύρας Χαράλαμπος
Μέλος Γ.Σ. ΠΑ.Σ.Ε.ΓΕ.Σ.
σε αναπλήρωση του
Καραμίχα Τζανέτου
Προέδρου Δ.Σ. ΠΑ.Σ.Ε.ΓΕ.Σ.

Γωνιωτάκης Γεώργιος
Πρόεδρος Δ.Σ. ΓΕ.Σ.Α.Σ.Ε.

Σωτηρακόπουλος Βασίλειος
Μέλος Δ.Σ. Π.Ι.Σ.

Οικονομίδης Δημήτριος
Εκπρόσωπος Ο.Ε.Ε.
σε αναπλήρωση του
Γιαννόπουλου Παρασκευά
Προέδρου Ο.Ε.Ε.

Τσεμπερλίδης Νικόλαος
Πρόεδρος Δ.Σ. ΚΕ.Π.ΚΑ.

Γαζή Γιώτα
Μέλος Δ.Σ. Κ.Ε.Δ.Κ.Ε.

Σωτηρίου Ιωάννης
Εκπρόσωπος Κ.Ε.Δ.Κ.Ε.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Παπανίκος Γρηγόριος

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΤΗΣ Ο.Κ.Ε.

Για κάθε πληροφορία σχετικά με το έργο και τη λειτουργία της Ο.Κ.Ε. είναι στη διάθεσή σας το Τμήμα Δημοσίων & Διεθνών Σχέσεων της Επιτροπής, υπό τη διεύθυνση της Δρος Μάρθας Θεοδώρου.

Τηλ.: 210 9249510-2, Fax: 210 9249514, e-mail: ipr@oke-esc.eu

