

***Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΠΛΑΤΦΟΡΜΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ
ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ: ΟΙ
ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΩΝ SHEIN ΚΑΙ TEMU***

The TEMU logo is displayed in a light brown, rounded square. It features four icons at the top: a dress, a pair of shoes, a high-heeled shoe, and a shopping bag. Below the icons, the word "TEMU" is written in a bold, sans-serif font.

TEMU

The SHEIN logo is shown in a large, bold, black, sans-serif font. Only the letters "SHEIN" are visible, with the rest of the word cut off by the right edge of the image.

SHEIN

Trade Law Clinic 2025 - 2026

ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΟΕ

Ορισμός Ψηφιακού Εμπορίου

Δυσκολία υιοθέτησης ενιαίου ορισμού σε διεθνές επίπεδο

Τάση Υπηρεσιοποίησης

“Servicification”: αυξανόμενη σύνδεση και αλληλεξάρτηση αγαθών με υπηρεσίες

Ανάγκη ρυθμιστικής αντίδρασης από την πλευρά του ΠΟΕ και προσαρμογής στις αλλαγές

ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΜΗ ΔΙΑΚΡΙΣΗΣ

**Ρήτρα
μεταχείρισης του
μάλλον
ευνοούμενου
κράτους (most
favorite nation
treatment)**

Αφορά την
ίση μεταχείριση
των προϊόντων
και υπηρεσιών
των λοιπών
κρατών-μελών
μεταξύ τους

**Ρήτρα της
εθνικής
μεταχείρισης
(national
treatment)**

Αφορά την ίση
μεταχείριση
των προϊόντων
και υπηρεσιών
των λοιπών
κρατών-μελών
σε σχέση με τα
εγχώρια

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΓΧΩΡΙΑ ΑΓΟΡΑ

*Κανονική εισαγωγή
προϊόντων*

Επιβολή τελωνειακών δασμών

Ενδελεχής ποιοτικός έλεγχος

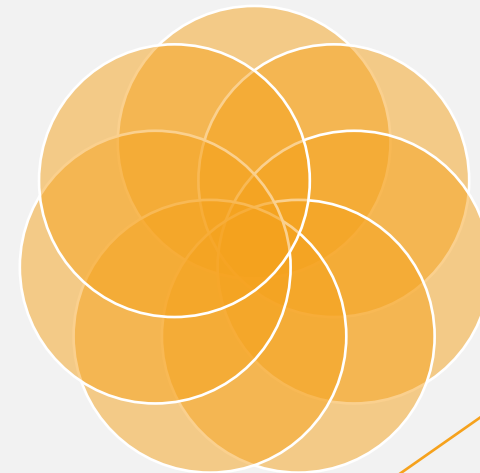
Εισαγωγή
προϊόντων
χαμηλής αξίας

Ανάγκη
μεταρρυθμίσεων

~~Επιβολή
τελωνειακών
δασμών~~

~~Ενδελεχής
ποιοτικός
έλεγχος~~

Κατάχρηση από Shein
και Temu



Ορισμός: Εισαγωγή προϊόντων σε τιμή χαμηλότερη από την «κανονική αξία» της χώρας εξαγωγής

Αθέμιτη αλλά όχι αυτοτελώς παράνομη εμπορική πρακτική → κριτήριο ζημίας & αιτιώδης συνάφεια

Σκοπός: Εκτοπισμός του εγχώριου ανταγωνισμού και απόκτηση δεσπόζουσας θέσης στην αγορά

Το Παράδοξο: Στα μοντέλα C2M (Customer to Manufacturer), η «κανονική τιμή» είναι δυσδιάκριτη λόγω έλλειψης εγχώριου αποθέματος (παραγωγή on demand)

Υβριδικά Μοντέλα: Λειτουργούν ως «διαμεσολαβητές» μεταξύ καταναλωτών και μικροπαραγωγών, ενώ ελέγχουν πλήρως την τιμολόγηση, καθιστώντας αδύνατη την εξεύρεση του εξαγωγέα για τον προσδιορισμό του ντάμπινγκ

Το Predatory Pricing στοχεύει στα Network Effects --> Όσο περισσότεροι χρήστες προσελκύνονται από τις χαμηλές τιμές, τόσο αυξάνεται η αξία της πλατφόρμας, επιτρέποντάς της να εκτοπίζει τους ανταγωνιστές και να εγκλωβίζει το καταναλωτικό κοινό (lock-in effect)

ΝΤΑΜΠΙΝΓΚ ΚΑΙ
ΚΡΑΤΙΚΕΣ
ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ
ΨΗΦΙΑΚΕΣ
ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ
ΕΜΠΟΡΙΟΥ

ΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ & ΣΥΜΦΩΝΙΑ SCM

- **Πλαίσιο SCM** - Η Συμφωνία SCM ρυθμίζει τις κρατικές παρεμβάσεις που διαστρεβλώνουν το εμπόριο. Απαιτείται χρηματοδότηση, όφελος και ατομικός χαρακτήρας
- **Κατηγορίες Ενισχύσεων - Red Light:** Απαγορευμένες επιδοτήσεις εξαγωγών
Yellow Light: Επιδοτήσεις που προκαλούν σοβαρή ζημία σε τρίτα κράτη
- **Ψηφιακό Πλεονέκτημα** - Προνομιακά επιτόκια δανεισμού και "E-Commerce Pilot Zones" (π.χ. στην Κίνα) μειώνουν τεχνητά το κόστος

Πρόκληση: Ο κατακερματισμός της ζημίας σε εκατομμύρια μικρο-συναλλαγές δυσχεραίνει την ιχνηλάτηση και την επιβολή αντισταθμιστικών μέτρων

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΟΕ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ

*Αναθεώρηση των εν ισχύ Πολυμερών Εμπορικών Συμφωνιών ή
υιοθέτησης νέας*

TEMU

SHEIN

ΈΝΝΟΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΪ

<p>Συνέχεια εφαρμογής GATT και GATS</p>	<p>Ασάφεια της διάκρισης μεταξύ «προϊόντων» και «υπηρεσιών» Α) η συναλλαγή μέσω του αλγορίθμου γίνεται χρήση «υπηρεσίας δεδομένων» => GATS Β) καταλήγει σε μία διασυνοριακή μετακίνηση «αγαθών» => GATT</p>
<p>Προτιμησιακές εμπορικές συμφωνίες</p>	<ul style="list-style-type: none">• Αντισταθμίζουν την εξελικτική στασιμότητα του δικαίου του ΠΟΕ και δημιουργούν ένα αυτοτελές και ολοκληρωμένο σύστημα.• Μειονέκτημα = κατακερματισμός και πολλαπλότητα• Διακρίσεις μεταξύ συμβαλλόμενων και μη κρατών = παρέκκλιση από την ρήτρα MFN
<p>Ενσωμάτωση κανόνων μέσω των «Πινάκων Δεσμεύσεων»</p>	<ul style="list-style-type: none">• Πλεονέκτημα: Παρακάμπτεται το εμπόδιο του άρθρου Χ παρ.9 => μονομερείς δεσμεύσεις => δεν απαιτείται έγκριση των υπολοίπων.• Μειονέκτημα : Υπονόμευση του πολυμερούς χαρακτήρα του οργανισμού/ επωφελούνται από αυτή μόνο τα συμβαλλόμενα

ΔΙΑΚΡΙΣΗ “MULTILATERAL” ΚΑΙ “PLURILATERAL TRADE AGREEMENTS” (ΆΡΘΡΟ ΙΙ ΠΑΡ. 2 ΚΑΙ 3)

MULTILATERAL TRADE AGREEMENTS

- Παραρτήματα 1-3
- Δεσμεύουν **όλα** τα κράτη-μέλη του ΠΟΕ ➡ αποδοχή τους ως “*package deal*”
- **GATT, GATS, TRIPS**
- Τροποποίηση ➡ **άρθρο X**



Κάθε κράτος-μέλος ξεχωριστά πρέπει να αποδεχτεί την τροποποίηση

A) Θεμελιώδεις διατάξεις πχ. ρήτρα MFN => συναίνεση όλων των μελών, άρα δυνατό το βέτο

B) Τροποποιήσεις που αλλάζουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των κρατών-μελών ➡ έγκριση των 2/3 των κρατών-μελών

Γ) Τροποποιήσεις που δεν τα μεταβάλλουν => τίθενται σε ισχύ για όλα τα κράτη-μέλη με αποδοχή των 2/3

Δ) Λοιπές τροποποιήσεις ➡ τίθενται σε ισχύ μόνο για τα κράτη-μέλη που τις αποδέχονται, τηρουμένης της απαιτούμενης πλειοψηφίας ➡ παράλληλη ύπαρξη διαφορετικών κειμένων

PLURILATERAL TRADE AGREEMENTS

- Παράρτημα 4
- Μέρος του ΠΟΕ ➡ παράγουν δικαιώματα και υποχρεώσεις για τα μέρη που τις έχουν αποδεχτεί
- Υιοθέτηση νέας συμφωνίας ➡ άρθρο X παρ. 9

Νομική ισχύς ➡ αποκλειστικά για τα «πρόθυμα» μέλη

- Για να προστεθούν στο παράρτημα 4 ➡ απόφαση της Υπουργικής Διάσκεψης
- Αποκλειστικά με ομοφωνία όλων (consensus) των μελών του ΠΟΕ

- Νομικός ελιγμός ➡ **Πίνακες Δεσμεύσεων**: προσθήκη στις ήδη Υπάρχουσες δεσμεύσεις ➡ δεν απαιτείται η έγκριση των υπολοίπων

Παραδείγματα τέτοιων πρωτοβουλιών: Joint Statement Initiative, Agreement on e-Commerce (AEC)

ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΟΕ-ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

GATT

- Το άρθρο 5 GATT κατοχυρώνει την ελευθερία διαμετακόμισης («traffic in transit») εμπορευμάτων και μέσων μεταφοράς μεταξύ κρατών.
- Απαγορεύονται διακρίσεις βάσει σημαίας πλοίου, προέλευσης, προορισμού ή ιδιοκτησίας φορτίου/μέσου μεταφοράς.
- Υποθέσεις Russia – Traffic in Transit και Colombia – Ports of Entry

GATS

- Η Γενική Συμφωνία για το Εμπόριο Υπηρεσιών τέθηκε σε ισχύ το 1995 και ρυθμίζει το διεθνές εμπόριο υπηρεσιών.
- Βασικές αρχές: ρήτρα μάλλον ευνοούμενου κράτους (MFN) και αρχή εθνικής μεταχείρισης (ίση μεταχείριση αλλοδαπών και εγχώριων παρόχων).
- Η GATS καλύπτει τη διασυνοριακή παροχή υπηρεσιών, την εμπορική παρουσία επιχειρήσεων και την παρουσία φυσικών προσώπων.

TFA

- Η TFA αποσκοπεί στη διευκόλυνση του εμπορίου μέσω ταχύτερης διαμετακόμισης και τελωνειακών διαδικασιών.
- Κεντρική διάταξη είναι το άρθρο 11 TFA, που κατοχυρώνει την ελευθερία διαμετακόμισης και απαγορεύει περιορισμούς στις μεταφορές.
- Προβλέπεται συνεργασία τελωνειακών αρχών και περιορισμός καθυστερήσεων, χρεώσεων και γραφειοκρατίας.

TRIPS

- Ρυθμίζει την προστασία δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας (πατέντες, trademarks, copyrights κ.ά.) στα κράτη μέλη του ΠΟΕ. Αν και δεν αφορά άμεσα τις μεταφορές, εφαρμόζεται σε τομείς όπως τα logistics, τα συστήματα tracking/GPS/RFID και τα εμπορικά σήματα προϊόντων.

ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ, ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΜΠΟΡΙΟ ΜΕΣΩ ΠΛΑΤΦΟΡΜΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Αποτελεί σημαντικό παράγοντα δικαιοσύνης και προστασίας ανθρώπινης αξιοπρέπειας

- Προστασία από Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ε.Ε.
- ΔΟΕ: υιοθέτηση διεθνή εργασιακών προτύπων (απαγόρευση παιδικής εργασίας, συνδικαλιστική ελευθερία κ.α.)
- ΠΟΕ: θέσπιση κανόνων ανταγωνισμού και εμπορίου

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Όλες οι πληροφορίες που μπορούν να ταυτοποιήσουν ένα πρόσωπο

- Οι διεθνείς εμπορικές συναλλαγές προϋποθέτουν επεξεργασία και συλλογή προσωπικών δεδομένων
- Απαιτείται ελεύθερη διακίνηση δεδομένων για ανάπτυξη διεθνούς εμπορίου

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΣΤΟ
ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΜΠΟΡΙΟ ΜΕΣΩ ΠΛΑΤΦΟΡΜΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ



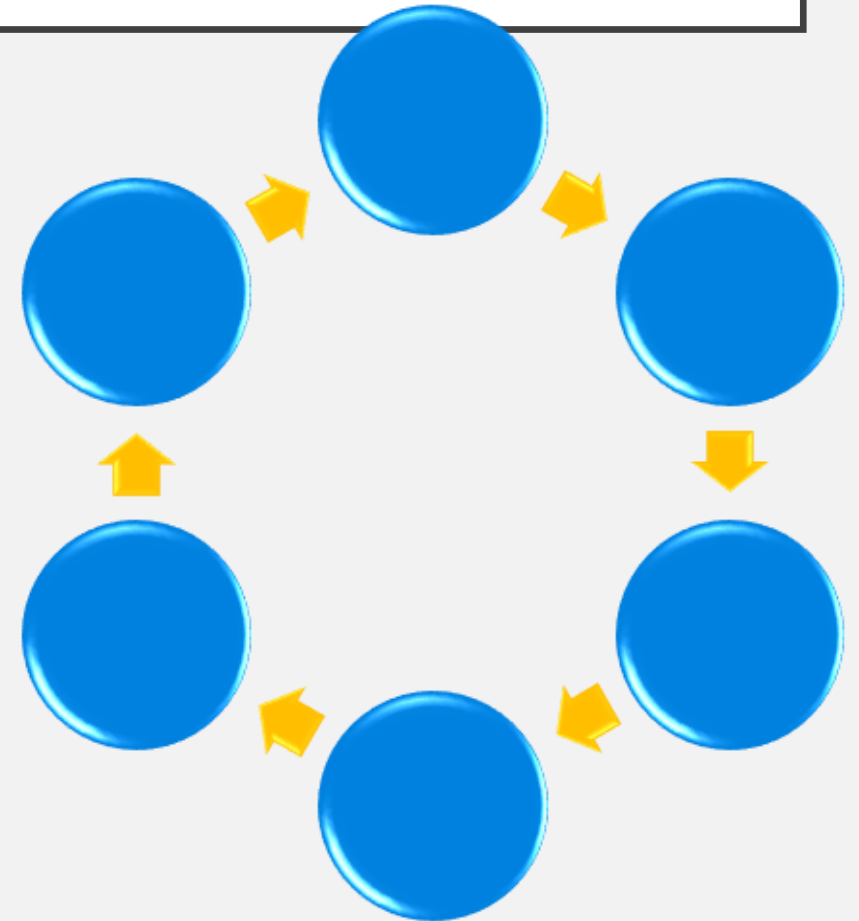
- Η αύξηση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα μέσω αεροπορικών μεταφορών
- Η χρήση πλήθους συσκευασιών στα προϊόντα
- Η κατανάλωση σημαντικών ποσοστών ενέργειας για λειτουργία διακομιστών

ΛΥΣΕΙΣ

- A) Η κυκλική οικονομία
- B) Οι βιώσιμες συσκευασίες
- Γ) Οι εναλλακτικές τακτικές στην αποστολή προϊόντων

ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΠΑΓΚΟΣΜΙΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΡΟΕΣ

- Το ηλεκτρονικό εμπόριο (E-Commerce) βασίζεται στη χρήση διαδικτυακών πλατφορμών για την παροχή αγαθών και υπηρεσιών και συνδέεται άμεσα με τις διεθνείς μεταφορές προϊόντων
- Η ανάπτυξη του οφείλεται στην ταχύτητα συναλλαγών, την παγκόσμια πρόσβαση στην αγορά και τη δυνατότητα σύγκρισης τιμών και προϊόντων
- Ο ΠΟΕ δεν διαθέτει ακόμη ολοκληρωμένο ρυθμιστικό πλαίσιο για το e-commerce· χαρακτηριστική είναι η υπόθεση China-Electronic Payment Services σχετικά με περιορισμούς στις ηλεκτρονικές πληρωμές
- Εταιρίες όπως Shein και Temu εφαρμόζουν το μοντέλο “Direct-from-Factory”, με παραγωγή κατόπιν ζήτησης και αποστολή μικρών δεμάτων χαμηλού κόστους



ΕΪΔΗ ΜΕΤΑΦΟΡΏΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΆΤΩΝ & ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΌ ΠΛΑΪΣΙΟ ΠΟΕ

Θαλάσσιες μεταφορές

- Αποτελούν τον βασικό πυλώνα του παγκόσμιου εμπορίου και συνδέουν τις παραγωγικές περιοχές με τις διεθνείς αγορές
- Η ρύθμιση τους στο πλαίσιο του ΠΟΕ γίνεται μέσω του Annex on Negotiations on Maritime Transport Services της GATS
- Στον τομέα της διεθνούς ναυτιλίας δεν εφαρμόζεται πλήρως η ρήτρα του πλέον ευνοούμενου κράτους (MFN), επιτρέποντας διμερείς συμφωνίες και προνομακική πρόσβαση σε λιμένες
- Παρά τις περιορισμένες δεσμεύσεις του ΠΟΕ, πολλά κράτη έχουν αναλάβει εθελοντικές υποχρεώσεις για θαλάσσιες μεταφορές και βοηθητικές ναυτιλιακές υπηρεσίες

Αεροπορικές μεταφορές

- Οι αεροπορικές μεταφορές προσφέρουν ταχύτητα και συνέπεια στη διακίνηση εμπορευμάτων, αλλά καλύπτουν μικρό μέρος της αγοράς σε σύγκριση με τις θαλάσσιες μεταφορές
- Η ρύθμιση τους στο πλαίσιο του ΠΟΕ γίνεται μέσω του Annex on Air Transport Services της GATS, το οποίο έχει περιορισμένη δεσμευτικότητα
- Από το πεδίο εφαρμογής εξαιρούνται τα “traffic rights”, δηλαδή τα δικαιώματα εμπορικών αερομεταφορών, ώστε τα κράτη να διατηρούν τον έλεγχο της εθνικής αεροπορικής πολιτικής
- Η GATS εφαρμόζεται κυρίως σε βοηθητικές υπηρεσίες, όπως συντήρηση αεροσκαφών, προώθηση υπηρεσιών και ηλεκτρονικά συστήματα κρατήσεων (CRS)

ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

- Η εφαρμογή των θεμελιωδών αρχών του οργανισμού στο ψηφιακό εμπόριο παρουσιάζει ιδιαιτερότητες
- Το υφιστάμενο κανονιστικό πλαίσιο του ΠΟΕ ενδέχεται να μην επαρκεί
- Ανάπτυξη διεθνών κανόνων και η ενίσχυση της διεθνούς συνεργασίας





ΣΑΣ ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΎ!